



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

**1934 год - год образования Максатихинской профессиональной пожарной  
команды**



Максатихинская профессиональная пожарная команда была основана в 1934 году и имела в своем штате 4 единицы: начальник команды Матвеев и три бойца. На вооружении команды был единственный насос, и тот ручной «ЧЕЛЕНЖ», а также багровый ход и больше ничего. В 1934 году было построено деревянное депо, которое состояло из караульного помещения, кухни, гаража и канцелярии. В 1937 году на вооружении в команду поступила мотопомпа-М-600, а штат был увеличен до 16 человек. Начальник команды Матвеев был уволен, вместо него начальником назначен тов. Радионов. С этим вооружением и штатом личного состава работали до 1941 года. В 1941 году на вооружение команды поступил пожарный автомобиль ПМГ-1 (полуторка). В июне 1941 года началась война, личный состав был призван в армию, штат был заполнен старичками преклонного возраста и женщинами. По окончании Великой Отечественной войны в 1946 году штаты команды были полностью обновлены. Начальником команды был тов. Глухов. В 1947 году автомашина ПМГ-1 была заменена на Брусовской площадке на пожарный автомобиль ПМЗ-1. В 1954 году поступил новый пожарный автомобиль ПМГ-6, в команде стало две машины, одна резервная.

В 1956 году 6 декабря произошла трагедия, из-за плохого несения службы составом караула, и небдительного несения службы постовыми, в здании команды произошел пожар и депо сгорело. Причина возникновения пожара осталась тайной.

В 1958 году началось строительство на прежнем месте по Красноармейской улице нового пожарного кирпичного депо. В 1960 году в команду на вооружение поступила новая автоцистерна ПМГ-19. С 1 декабря 1960 года личный состав был переведен на четырех сменное дежурство. А в конце декабря личный состав ППК с пожарно-техническим вооружением переехал во вновь отстроенное здание пожарного депо. В 1964 году была получена автоцистерна ПМГ-36. В 1967 году вновь был получен новый автомобиль ПМГ-19, а старый был продан, согласно указанию УПО, в колхоз «Путь Ленина». В новом пожарном депо была оборудована сушилка под рукавное хозяйство, оборудован спортгородок.

С 1 января 1967 года пожарная охрана была переведена в Министерство внутренних дел и стала именоваться – Максатихинская профессиональная пожарная часть.

В сентябре 1972 года в часть была получена новая автоцистерна модель АЦ-30(53А)- ПМГ-106-А, а в сентябре 1973 года АЦ-30(130)-63 ПМЗ. В 1977 году была поставлена радиотехник, и были радиофицированы автомобили. В 1978 году в часть была получена пожарная автомашина на шасси ЗИЛ-131. В 1980 году введена служба ГДЗС. В связи с этим в штат пожарной части была введена одна единица – мастер ГДЗС. В 1992 году КИП-7 были заменены на КИП-8. В 1995 году на территории пожарной части была установлена дымокамера для тренировок

